



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7888/2026/PALYA

Gönyű állomásból kiágazó Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási Utasításának
melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Lengyel András

KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE.....	1
1.....	1
Hatálybaléptetés	1
TARTALOMJEGYZÉK	2
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	3
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	3
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	12
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	12
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	13
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	13
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	14
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	14
9. Korlátozások felsorolása.....	14
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	15
11. Egyéb adatok	15
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	16
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....	17
14. Tűzrendészeti előírások	17
15. Űrszelvény biztosítása	17
16. Világítás	17
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	18
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	18
2. Belső kocsimozgatás.....	23
3. Rakodógépek üzemeltetése.....	23
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	24
1. Vágányzár, lassújel	24
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	24
3. Ellenőrzések	25
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).....	26
5. Oktatás és vizsgáztatás	26
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	26
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza.....	27
.....	27

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Gönyű állomás (01296) a 340 sz. vasúti mellékvonalon fekszik. A 340 sz. Gyórszentiván – Gönyű vasútvonal vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet kizáró vonali biztosítóberendezéssel felszerelt, állomástávolságú követési rendre berendezett vonal. A vonal Gyórszentiván kezdőpont felőli oldalán, a 16 sz. váltóval ágazik ki Budapest Keleti - Hegyeshalom országhatár kétvágányú, villamosított fővonalból. Kiágazási szelvényszám 1326+34, amely a vonal 0+00 sz. szelvénye.

A 340 sz. vonal, a fővonal jobb vágányától 6,5 m vágánytengely-távolságra ezzel párhuzamosan halad a 26+12 sz. szelvényig. A 26+00 sz. szelvénytől a 19. sz. közút főút vasúti felüljárója alatt áthaladva bal irányú, majdnem teljes félkört leírva (250/300 m ívsugárral) fordul vissza Győr felé a 34+22 sz. szelvényig. Innen a 47+67 sz. szelvényig tartó egyenes után 500 m, majd 700 m ívsugárral fordul jobbra, a Duna felé a 64+64 sz. szelvényig, ahonnan egyenesen halad a 82+43 sz. szelvényig. Ezt követően 300 m ívsugárral fordul rá Gönyű állomás felé, amely Mosoni-Duna ággal párhuzamos. A 94+52 sz. szelvényben lévő 1 sz. váltóban végződik.

A vonalon kettő vonatszemélyzet által ellenőrzött önműködő útátjáró berendezés van. Jelölésük: AS43, AS68.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélu vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig: 5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

A sajátcélu vasúti pályahálózat ív-viszonyokat az alábbi táblázat foglalja össze:

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00 – 0+20,64	egyeses	20,64
0+20,6 – 0+32,38	200 m sugarú bal ív	11,74
0+32,38 – 4+27,14	egyeses	394,76
4+27,14 – 4+45,4	1000 m sugarú jobb ív	18,26
4+45,4 – 25+99,98	egyeses	2154,59
25+99,98 – 34+22,49	300 m sugarú bal ív	822,50
34+22,49 – 47+65,66	egyeses	1343,18
47+65,66 – 49+54,02	500 m sugarú jobb ív	188,35
49+54,02 – 56+36,41	egyeses	682,43
56+36,41 – 64+64,48	700 m sugarú jobb ív	828,03
64+64,48 – 82+43,48	egyeses	1778,99
82+43,48 – 86+36,34	300 m sugarú jobb ív	392,86
86+36,34 – 92+56,26	egyeses	619,92
92+56,26 – 93+53,86	200 m sugarú bal ív	137,94
93+53,86 – 95+53,86	egyeses	159,66

Gönyű állomáson a legkisebb ívsugár $R=200$ m (IV és V vágány).

A magassági vonalvezetést az alábbi táblázat tartalmazza:

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00 – 1+34,96	+1,04	134,96
1+34,96 – 8+14,96	0,00	680,00
8+14,96 – 13+14,96	-1,00	500,00
13+14,96 – 17+14,96	-1,50	400,00
17+14,96 – 26+14,96	-0,50	900,00
26+14,96 – 34+83,25	-4,1	868,29
34+83,25 – 67+44,96	0,00	3261,71
67+44,96 – 74+92,89	+2,00	747,93
74+92,89 – 78+67,16	-0,96	374,27
78+67,16 – 85+14,96	-5,00	647,80
85+14,96 – 95+53,86	0,00	1038,90

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Gönyű állomásához csatlakozik a 95+69 sz. szelvényben, az Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság (ÉDUVIZIG), Győr- Gönyű Országos Kikötő normál nyomközű sajátcélú vasúti pályahálózat. A Győr- Gönyű Országos Kikötőbe rendelt, valamint onnan feladott küldeményeket a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Gönyű állomás 02-04 sz. vágányán adja át, valamint veszi vissza.

4

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

A szomszédos állomások felé 5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

P1 vágány:

- Használható hossza: 427 m. Gönyű állomás 03. sz. vágány folytatása (95+69,68= P1vg. 0+00). A P1 vágány a 0+275 sz. szelvénytől áttervezésre került, végszelvénye: 8+79,09. A P1 vágányból ágazik ki a G1 vágány (0+00), a W1 vágány (0+29,75), a W2 vágány (3+08,99), az R1 vágány (3+77,91) és a P2 vágány (3+83,92).

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-2+75,00	egyenes	275,00
2+75,00-3+37,61	egyenes	62,61
3+37,61-3+49,76	200 m sugarú jobb ív	12,15
3+49,76-4+32,97	egyenes	83,20
4+32,97-5+09,73	200 m sugarú jobb ív	76,76
5+09,73-8+44,15	egyenes	334,42
8+44,15-8+53,66	400 m sugarú bal ív	9,51
8+53,66-8+77,29	egyenes	23,63

A vágány végződése: munkaemésztős vágányzáró bakkal van ellátva, 13,60 m hosszban.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Gönyű állomásból kiágazó Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-1+13,00	- 2,26	113,00
1+13,00-2+75,00	0,00	162,00
2+75,00-4+15,00	+ 6,49	140,00
4+15,00-8+77,29	0,00	462,29

P2 vágány:

- A P1 jelű vágány 3+83,92 sz. szelvényéből ágazik ki, a III/5 sz. (B54 XIII jobb) váltóval. A P2 vágány használható hossza a biztonsági határjelző és vágányzáró ütközőbak között 428 méter.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,13	B54 / XIII jobb kitérő	28,13
0+28,13-0+71,87	egyenes	43,74
0+71,87-1+26,50	200 m sugarú jobb ív	54,63
1+26,50-4+58,53	egyenes	332,03
4+58,53-4+68,04	400 m sugarú bal ív	9,51
4+68,04-4+93,56	egyenes	25,52

5

A vágány végződése: munkaemésztő vágányzáró bakkal van ellátva, 13,60 m hosszban.

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+31,44	+ 6,49	31,64
0+31,44-4+93,56	0,00	463,92

W1 vágány:

- A vágány használható hossza 758 méter (biztonsági határjelző és vágányzáró bak között). A vágányzáró sorompó és vágányzáró bak között pedig 406 méter a távolság. A III/2 sz. (B54 XVI jobb) váltóval ágazik ki a P1 jelű vágányból.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	B54 / XIII jobb kitérő	28,10
0+28,10-1+08,76	200 m sugarú jobb ív	80,66
1+08,76-1+21,56	egyenes	12,80
1+21,56-1+35,96	200 m sugarú bal ív	14,40
1+35,96-3+43,97	egyenes	207,97
3+43,97-3+54,88	400 m sugarú bal ív	10,95
3+54,88-7+64,77	egyenes	409,89

A vágány végződése: munkaemésztős vágányzáró bakkal van ellátva, 6,60 m hosszban.

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+52,42	+ 4,96	52,42
0+52,42-1+19,92	+ 4,00	67,50
1+19,92-3+47,42	+ 8,00	227,50
3+47,42-7+64,77	0,00	417,35

W2 vágány:

- Használható hossza: 335 méter. A vágányzáró sorompó és vágányzáró bak között 291 méter. A P1 vágány 3+08,99 sz. szelvényéből ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,13	B54 xIII jobb kitérő	28,13
0+28,13-0+47,02	egyenes	18,89
0+47,02-1+54,53	200 m sugarú jobb ív	107,51
1+54,53-2+07,59	egyenes	53,06
2+07,59-2+38,26	150 m sugarú bal ív	30,67
2+38,26-3+97,80	egyenes	159,54

6

Munkaemésztő vágányzáró bakkal van lezárva, melynek hossza 6,60 m.

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00 - 0+52,39	emelkedik 6,49	52,39
0+52,39-1+00	emelkedik 7,35	47,61
1+00-3+97,8	0,00	297,80

R1 vágány:

- A R1 vágány 3+77,91 sz. szelvényéből a III/4 sz. váltóval ágazik ki. Az R1 vágány használható hossza a IV/1 és vágányzáró földkúp között 284 méter.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+40,58	egyenes	40,58
0+40,58-0+79,50	200 m sugarú jobb ív	38,92
0+79,50-1+18,79	egyenes	39,29
1+18,79-1+51,98	300 m sugarú jobb ív	33,19
1+51,98-4+41,89	egyenes	289,98

Vágányzáró földkúppal van lezárva.

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+53,68	- 6,49	53,68
0+53,68-0+79,50	- 2,00	25,82
0+79,50-4+41,89	0,00	362,39

R2 vágány:

- A R1 vágány 0+79,50 sz. szelvényéből a IV/1 sz. váltóval ágazik ki. Az R2 vágány használható hossza a IV/1 és vágányzáró földkúp között 284 méter.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,15	54 jobb, kitérőben	28,15
0+28,15-3+62,14	egyenes	333,99

Vágányzáró földkúppal van lezárva

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+33,50	- 2,26	33,50
0+33,50-3+62,14	0,00	328,64

Az R 1/1 vágány a IV/2- IV/3 sz. váltókkal ágazik az R 2/2 vágányba.

7

G1 vágány:

- Használható hossza: 2047 m. A P1 vágány a 0+00 sz. szelvényében lévő III/1 sz. váltóval ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 jobb kitérőben	28,10
0+28,10-0+66,27	200 m sugarú jobb ív	38,17
0+66,27-0+94,37	54 kitérő kitérőben	28,10
0+94,37-6+33,64	egyenes	539,27
6+33,64-6+59,28	200 m sugarú jobb ív	25,64
6+59,28-20+47,32	egyenes	1388,08

Vágányzáró földkúppal van lezárva.

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+32,00	+ 5,00	32,00
0+32,00-5+95,00	- 1,26	563,00
5+95,00-8+14,00	- 4,38	219,00
8+14,00-14+71,34	- 0,44	657,34
14+71,34-20+47,36	0,00	576,02

G2 vágány:

- Használható hossza: 400/190 m. A G1 vágány 7+70,48 sz. szelvényéből, V/4 sz. váltóval ágazik ki és V/11 sz. váltóval tér vissza a G1 vágányba. A vágány használható hossza a V/4 és V/11 sz. váltók biztonsági határjelzője között 590 méter.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,55
0+35,65-0+63,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,75-6+36,65	egyenes	572,90
6+36,65-6+64,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
6+64,75-6+72,30	egyenes	7,55
6+72,30-7+00,40	54 bal kitérőben	28,10
7+00,40-9+29,78	egyenes	229,38

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-8+14,00	-4,38	81,14
8+14,00-V/11 váltóig	-0,44	508,08

8

G3 vágány:

- Használható hossza: 122 m. A G1 vágány 8+47 sz. szelvényéből, a V/5 sz. váltóval ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+37,47	egyenes	9,37
0+37,47-0+65,57	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+65,57-1+66,08	egyenes	100,51

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkkal van lezárva

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+30,00	+ 0,44	30,00
0+30,00-1+66,08	0,00	136,08

G4 vágány:

- Használható hossza: 140 m. A G1 vágány 10+17,53 sz. szelvényéből, a V/6 sz. váltóval ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,76-1+84,00	egyenes	120,24

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkkal van lezárva

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+40,00	- 0,44	40,00
0+40,00-1+84,00	0,00	144,00

G5 vágány:

- Használható hossza: 225 m. A G1 vágány a 13+05,24 sz.szelvényéből, a V/9 sz. váltóval ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,66	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,76-2+69,82	egyenes	206,06

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkkal van lezárva

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+40,00	+ 0,44	40,00
0+40,00-2+69,82	0,00	229,82

G6 vágány:

- Használható hossza: 121 m. A G1 vágány a 13+05,24 sz. szelvényéből, a V/10 sz. váltóval ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,56
0+35,65-0+63,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,75-2+02,00	egyenes	101,57

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+40,00	+ 0,44	40,00
0+40,00-1+65,33	0,00	125,33

G7 vágány:

- A G1 vágány 15+12,83 sz. szelvényéből, a V/12 sz. váltóval ágazik ki és vágányzáró ütközőbakban végződik a 20+47,22 sz. szelvénybe. A vágány meg van osztva az V/14 és V/15 sz. váltóval és V/20 és V/18 sz. váltón keresztül visszatér a G1 vágányba. A vágány használható hossza a V/12 sz. váltóig biztonsági határ jele és vágányzáró ütközőbak között 453 méter.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,66	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,76-5+34,79	egyenes	471,03

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

10

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-5+34,79	0,00	534

G8 vágány:

- Használható hossza 50 m. A G1 vágány 17+55 sz. szelvényéből, V/13 sz. váltóval ágazik ki.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+48,10	egyenes	20,00
0+48,10-0+69,18	150 m sugarú jobb ív	21,08
0+69,18-0+77,53	egyenes	8,35

MÁV SZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+77,53	0,00	77

G9 vágány:

- Használható hossza: 120 m. A G1 vágány 18+25,33 sz. szelvényéből, V/16 sz. váltóval ágazik ki.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+90,98	egyenes	62,88
0+90,98-1+16,03	200 m sugarú jobb ív	25,05

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-1+16,03	0,00	116

G10 vágány:

- A G1 vágány 18+25,33 sz. szelvényéből, V/17 sz. váltóval ágazik ki és vágányzáró ütköző bakban végződik. A vágány meg van osztva az V/18 és V/19 sz. váltóval. A V/18 sz. váltó a G1 vágányból ágazik ki és V/19 sz. váltóval csatlakozik a G10 vágányba. A vágány használható hossza a V/17 sz. váltó biztonsági határjelzője és vágányzáró ütközőbak között 178 méter.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 jobb kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,66	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú bal ív	28,10
0+63,76-2+22,29	egyenes	158,54

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-2+22,29	0,00	222

K jelű vágány:

- Használható hossza: 178 m. A G1 jelű, vágány a 1+17,08 sz. szelvényéből, az V/1 sz. B54 XIII bal váltóval ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,13	B54 jobb kitérőben	28,13
0+28,13-0+45,07	egyenes	16,94
0+45,07-0+67,18	200 m sugarú jobb ív	22,11
0+67,18-2+05,27	egyenes	138,09
2+05,27-2+33,32	200 m sugarú jobb ív	28,05
2+33,32-2+40,83	egyenes	7,51
2+40,83-2+68,93	B54 bal kitérőben	28,10

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+67,18	- 1,42	67,18
0+67,18-2+05,27	- 1,42	138,09
2+05,27-2+68,93	- 1,26	63,66

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A vasúti pálya megnevezése:** Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózata.
- A vasúti pálya üzemeltetője:** Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: Használó).
- Kapcsolattartó:** Szarvas László vasútüzem-vezető Tel.: +36 304918530, e-mail: vasut.uzemvezetes@eduvizig.hu.
- Forgalmi részlegvezető telefonszáma:** +36-70-500-8172.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú pályahálózat területén helyhez kötött jelzők nincsenek.

Útátjárók: a sajátcélú vasúti pályahálózaton útátjárók felsorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

a keresztező vágány megnevezése	szelvényszám	szélesség / méter /	keresztezés foka
P1	2+44,03	14,00	60-40
W1	0+83,33	19,20	46-53
G1	1+03,48	23,40	82-42
G1	8+09,74	11,40	68-08
G2	0+41,06	11,40	76-00
G3	0+39,04	12,00	68-08
R1	1+21,84	8,00	**
R2	0+42,14	8,00	**

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Gönyű állomásból kiágazó Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

- A P1, W1, G1 (1+03,48) sz. vágánynál az útátjáró burkolata: külső és belső oldalon elemes keménygumi.
- A G1 (8+09,74), G2, G3 sz. vágánynál az útátjáró burkolata a belső oldalon elemes, keménygumi, a külső oldalon aszfalt.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltókat az alábbi táblázat foglalja össze:

Váltó megnevezése	Váltó rendszere	Váltó szabványos állása
III/1	B54 XVI jobb	kitérő
III/2	B54 XVI jobb	kitérő
III/3	B54 XIII jobb	egyenes
III/4	B54 XVI jobb	egyenes
III/5	B54 XIII jobb	egyenes
IV/1	B54 XVI jobb	egyenes
IV/2	B54 XVI jobb	egyenes
IV/3	B54 XVI jobb	egyenes
V/1	B54 XIII bal	egyenes
V/2	B54 XIII jobb	egyenes
V/3	elbontva	-
V/4	B54 XVI bal	egyenes
V/5	B54 XVI bal	egyenes
V/6	B54 XVI bal	egyenes
V/7	B54 XVI jobb	egyenes
V/8	B54 XVI jobb	egyenes
V/9	B54 XVI bal	egyenes
V/10	B54 XVI jobb	egyenes
V/11	B54 XVI jobb	egyenes
V/12	B54 XVI bal	egyenes
V/13	B54 XVI bal	egyenes
V/14	B54 XVI bal	egyenes
V/15	B54 XVI bal	egyenes
V/16	B54 XVI jobb	egyenes
V/17	B54 XVI jobb	egyenes
V/18	B54 XVI jobb	egyenes
V/19	B54 XVI jobb	egyenes
V/20	B54 XVI jobb	egyenes

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcéltú pályahálózat területén úrszelvénybe nyúló tárgy csak egy van, a W2 vágány mellett, a 2+38,26 sz. szelvényben lévő gáz-lefejtő.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Az értekezési lehetőség a mozdonyvezető és tolatószemélyzet között a Használó által biztosított és szervizelt rádión keresztül történik. A rádió hangrögzítő berendezéssel van ellátva, visszahallgatására a vasútüzem-vezetője ad engedélyt. A tolatószemélyzet és mozdonyvezető között jól működő és kipróbált rádiókapcsolatnak kell lenni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő / forgalomirányító ekkor adhat engedélyt tolatási mozgás megkezdésére.

A megkezdett tolatási mozgás során üzemképtelenné vált rádió esetén az F1. sz. Utasításban leírt kézjelzés a mérvadó. A jelenlétes és a tolatásvezető között az állomásra történő ki és behaladásra az engedélykérés mobiltelefonon is történhet, amelynek tényét és idejét köteles a jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásának engedélyezésére közvetlen vasútüzemi távbeszélő összeköttetés nem létesült a jelenlétes és vasútüzem-vezető vagy megbízottja között. Az engedélykérés és engedélyadás közcélú telefonon lehetséges.

- Gönyű állomás (jelenlétes) telefonszáma: 06-1-512-6051, Mobil: +36 30 521 9349.
- A forgalomirányító a +36 30-679 4814, és a +36/1-511-1343 telefonszámokon érhető el.
- A Vasútüzem-vezető és Forgalmi részlegvezető telefonszámát a 3. pont tartalmazza.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közlekedő kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, mozdonyvezetője, kocsirendezője, valamint a forgalomirányító között rádiókapcsolat van.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő. Tevékenységét a Budapest-Kelenföld (kizár) – Hegyeshalom (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: KÖFI VU) szabályozza.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. területén található váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Győr feladata, a KÖFI VU-ban meghatározott szabályok alapján.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a Használó köteles gondoskodni a váltók és védelmi berendezések fenntartásáról és folyamatos forgalombiztos állapotban való tartásáról.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:**
 - A W1 és W2 sz. vágányon a vágányzáró sorompó és az energiaemésztő vágányzáró bak között a maximális tolatási sebesség 5 km/h.
 - A P1 és P2 sz. vágányon a vágányzáró sorompó és az energiaemésztő vágányzáró bak között a maximális tolatási sebesség 10 km/h.
 - A többi meg nem nevezett sajátcélú vágányokon a tolatási sebesség legfeljebb 20 km/h.
- **Tengelyterhelés:** 225 kN.

- **Mozdonytípus:** a sajátcéltú vasúti pályahálózaton a hatóság által engedélyezett, és a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, a műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcéltú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcéltú vasúti pályahálózat W1 sz. vágányán két helyen, és a W2 vágányon egy helyen létesült csarnokkapu. A kapu nyitásáról és zárásáról, az első tolatási mozgásra engedélyt adó vasútüzemvezetője vagy Forgalmi részlegvezetője köteles gondoskodni. A nyitott telepkapu egyben engedély a telepkapun belüli tolatási mozgásra.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** R=150 m

Védelmi berendezések: a sajátcéltú vasúti pályahálózaton a vágányok nagy esése miatt vágányzáró sorompó került telepítésre az alábbi vágányokon, az alább megnevezett szelvényekben:

- **P1 sz. vágány:** 4+36,76 sz. szelvényben (VS 7)
- **P2 sz. vágány:** 1+17,34 sz. szelvényben (VS 5)
- **W1 sz. vágány:** 3+51,75 sz. szelvényben (VS 1)
- **W2 sz. vágány:** 1+00,00 sz. szelvényeiben (VS 3)
- A „VS5” és „VS7” jelű sorompó a KSZ VS5/VS7 jelű külsőtéri egykulcsos kulcsszekrény kulcsával „VS7” és „VS5” jelű sorrendjében kezelhető. A kulcs kivételéhez elektromos hozzájárulást távvezérelt üzembn a forgalomirányító, helyi üzembn Gönyű állomás jelenlétese ad.
- A kulcsot kezelő tolatásvezető addig nem hagyhatja el a váltó körzetét (ha csak a forgalomirányító/jelenlétes másképpen nem rendelkeznek), amíg a kulcsot vissza nem helyezte a kulcsszekrénybe.
- A „VS1” jelű sorompó a „KSZ VS1”, a „VS3” jelű sorompó pedig a „KSZ VS3” megnevezésű külsőtéri kulcsszekrény kulcsával nyitható. E két kulcsszekrény kulcsának kiadásához távvezérelt üzembn a forgalomirányító, helyi üzembn a jelenlétes járul hozzá.
- A W1 és W2 vágányok végére egy-egy egyénileg ellenőrzött, a P1 és P2 rakodóvágányok végére két (vágányonként egy-egy) sorfüggéssel ellátott vágányzáró sorompó került beépítésre.
- A vágányzáró sorompók zárt (vágányra merőleges) állapotának ellenőrzése és nyitásának megakadályozása, a nyitáshoz szükséges kulcs kulcsszekrényben történő rögzítésével történik.
- A kulcs kiadását, a vágányzáró sorompó nyitásának engedélyezését helyi üzembn a forgalmi irodában lévő rendelkező készüléken elhelyezett egyéni nyomógomb és közös állítás nyomógomb megnyomásával lehet engedélyezni, távvezérelt üzembn pedig a vágányzáró sorompó szimbólum „kulcs hozzájárulás/ visszavétel” parancs kiadásával. A vágányzáró sorompók mozgatását a tolatószemélyzet végzi. A használat után, a kulcsszekrény kulcsnyílásába visszahelyezett és elfordított kulcs rögzítését helyi üzembn a rendelkező készülék gombjainak ismételt megnyomásával, távvezérelt üzembn pedig a „kulcs hozzájárulás/ visszavétel” parancs kiadásával lehet elvégezni.

Vágányzáró sorompó nyitása és zárása:

A kulcs kiadását, a vágányzáró sorompó nyitásának engedélyezését helyi üzemben a forgalmi irodában lévő rendelkező készüléken elhelyezett egyéni nyomógomb és közös állítás nyomógomb megnyomásával a jelenlétes, távvezérelt üzemben pedig a vágányzáró sorompó szimbólum „kulcs hozzájárulás/ visszavétel” parancs kiadásával a forgalomirányító végzi. A kulcsszekrényben kigyullad a kulcs kivehető lámpa, feloldódik a kulcs rögzítése. A kezelőszemély a kulcsot elfordítja és kiveszi a berendezésből. A kinyert kulcsot behelyezi a vágányzáró sorompó zárszerkezetének üres kulcsnyílásába és elfordítja. A lánccal rögzített zárnyelv ezután a zárszerkezetből kivehető. A sorompógerendát áttolja a vágánnyal párhuzamos nyitott állásba, a zárnyelvet betolva majd a kulcsot kivéve a vágányzáró sorompó nyitott állásba rögzíti. A vágányzáró sorompó zárása fordított sorrendben történik.

A használat után a kulcsszekrény kulcsnyílásába visszahelyezett és elfordított kulcs rögzítését helyi üzemben a rendelkező készülék gombjainak ismételt megnyomásával a jelenlétes, távvezérelt üzemben pedig a „kulcs hozzájárulás/ visszavétel” parancs kiadásával a forgalomirányító végzi.

- **Vágányhídmérleg:** a sajátcélnú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélnú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágányok mellett jobb oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó vágányain csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kicsifogó alátétek alkalmazásával. A sajátcélnú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A sajátcélnú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálást végző tolatószemélyzet feladata.

A járművek megfutamodás elleni védekezése az Használó birtokában levő alátétfával történik. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos alátétfa mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani. A megfelelő mennyiségű és minőségű alátétfa kihelyezéséről a vasútüzemvezető felelős. Az alátétfák kezelése a vonali tolatásvezető, vagy az általa megbízott vonali kocsirendező feladata. A kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető külön ellenőrizni köteles a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását, csak ezután kérhet engedélyt az állomásra történő behaladásra.

Az alátétfák tárolási helye:

- a K és G1 sz. vágány között a biztonsági határjelzőnél lévő tartóban,
- a G1 vágány V/5 sz. váltó melletti tartóban,
- a W, P2, P1 sz. vágányok mellett kerítésen elhelyezett tartóban,
- az R1 és R2 sz. vágányok között elhelyezett tartóban.

Az alátétfa fa szerkezete sárga színnel van lefestve.

A vasútállomás tulajdonában lévő rögzítősaru csak a vasútüzemvezető engedélyével használható. A sérült megfutamodás elleni eszközök esetleges pótlása a Használó kötelessége.

Gönyű állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények (pl.: váltók, tolatási padka) fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Győr feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a fenti munkák, és valamennyi vasúti létesítmény fenntartását a Használó megbízásából külső vállalkozó végzi.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a jelenlétesnek vagy a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Úrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán a létesítmények (pl.: váltók, tolatási padka) fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Győr feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a Használó köteles a vágányt az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani, az úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat a R1, R2 sz. továbbá a W1, és W2 sz. vágányok mellett teljes hosszában vasút világítási rendszer épül ki, 12m fénypont magasságú önálló oszlopos, nagynyomású nátrium lámpás, sík burás lámpatestekkel. A P1, P2 sz. vágányok mellett a világítás, a III/5 sz. váltótól kezdődően nagy fénypont magasságú, ugyancsak önálló oszlopokkal, nagynyomású nátrium lámpás, sík burás lámpatestekkel történik.

A fent nem felsorolt vágányok mellett, 12m fénypontmagasságú, „Lajtetech” típusú, tűzihorganyzott oszlopokra szerelt 70, és 150W nátriumlámpás közvilágítású lámpatestek létesültek.

A sajátcélú pályahálózat területén a térvilágításról a Használó gondoskodik.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Gönyű állomásból kiágazó Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását Gönyű állomás jelenlétese vagy a forgalomirányító, és a Használó vasútüzem-vezetője / megbízottja engedélyezi, és a megfelelő vizsgákkal rendelkező, a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-től vagy más vasúti társaságtól megrendelt vonali tolatásvezető vezeti. A kiszolgálást a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzetén kívül érvényes vasúti és helyismereti vizsgákkal rendelkező vasútállomás véggezhet.

Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 1-es KÖFI Központból történik az ElpultD55 felülvezérlő rendszer útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a vonatközlekedést a forgalomirányító, míg a tolatási mozgások lebonyolítását, a FOR00 rendszerben kapott részletes feladatkiírás szerint, és a forgalomirányító engedélye alapján a jelenlétes szabályozza. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a jelenlétes vagy a forgalomirányító rendelkezése alapján.

- **Végrehajtás módja**

18

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni. Gönyű állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a jelenlétes, ha nincs, a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után. Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatásvezető és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatásvezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolítani és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- telepkaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be van-e kapcsolva.

Gönyű állomásra, és a Használó sajátcélú vasúti pályahálózatra megrendelt tolatási mozgásokat a jelenlétes és a vasútüzem-vezető az alábbiak szerint szabályozza:

- A napi első tolatási mozgás előtt a vasútüzem-vezetője meghatározza a tolatási mozgások sorrendjét.
- Több vasútállomási tolatócsapat esetén gondoskodik a sajátcélú vasúti pályán történő elhatárolásról (III/4 sz. váltó egyenes állásban történő lezárása).
- A konkrét engedély az érkező vagy induló vonat tolatási mozgására érvényes, vagy egy konkrétan meghatározott tolatási mozgásra.

- A kiszolgálás Gönyű állomás végponti oldalán történik. A kiszolgálásra a jelenlétes, amennyiben nincs, a forgalomirányító ad engedélyt, és ezek a személyek kezelik a biztosítóberendezést.
- A tolatási tevékenység során hozzájárulást ad:
 - P1, P2, R1, R2 vágányok használása esetén a „KSZ VS5/VS7”,
 - W2 vágány használata esetén a „KSZ VS3”,
 - W1 vágány esetén pedig a „KSZ VS1” kulcsszekrényhez,
- Feladata még az „SR1” jelű sorompó lezárása, KSZ1 központi állítású kisiklaszlósaru vágányról történő levétele) és a „T3” jelű tolatás jelző „Szabad a tolatás” jelzésével ad engedélyt a Használó sajátcélú vasúti pályahálózatra történő indulásra.
- A „KS1” jelű kisiklasztó saru meghaladását a tolatásvezető köteles a jól működő értekező berendezésen a jelenlétesnek vagy a forgalomirányítónak jelenteni.
- A W1 és W2 vágányok kiszolgálása esetén (állomási és W1, W2 vágányok közelsége miatt), ha az állomás végponti oldalán lévő vágányt is igénybe kell venni, biztosítóberendezést szabályszerűen kezelése mellett ügyelni kell az „SR1” jelű sorompó zárva tartására, vonat érkezése esetén a tolatási mozgást be kell szüntetni.
- A vasútüzem vezetője a W1, W2 sz. vágányokat érintő tolatási mozgás esetén gondoskodik a csarnokkapuk nyitásáról.
- A Használó sajátcélú vasúti pályahálózatról visszatérő menet tolatásvezetője, a védelmi berendezések kezelését követően, jól működő értekező berendezésen, a jelenlétestől vagy a forgalomirányítótól kér engedélyt. Az engedély birtokában és „T1” jelű tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése esetén behaladhat az állomásra.

G1 vágány és azon lévő G2-G10 sz. vágányok kiszolgálása:

- Ha a kiszolgálómenet indulásának nincs akadálya (tolatási tevékenység a kiszolgáló létesítmény más vágányán), akkor a jelenlétes/forgalomirányító a „T3” jelű tolatásjelző kezelésével engedélyezi a kiszolgálást. A tolatásvezető ellenőrzi a kiszolgálómenet vágányútvonalát, ha szükséges kiszolgálást végző menet a III/1 sz. váltó előtt megáll, és a tolatószemélyzet kezeli a III/1 sz. helyszíni állítású váltót és kihalad a G1 sz. vágányra. Ha a menet utolsó egysége is áthaladt a „KS1” jelű kisiklasztó sarun és a kitérőben álló III/1 váltón, akkor a tolatásvezető köteles a jól működő értekező berendezésen a jelenlétes/forgalomirányítónak jelenteni, aki kezeli a D55/ElpultD55 típusú berendezést. A G1 sz. vágányból kiágazó helyszíni állítású váltókat a tolatószemélyzet saját maga számára állítja. A „KS1” jelű központi állítású kisiklasztó saru vágányra történő felhelyezése után lehet csak engedélyezni a kiszolgáló létesítmény más vágányán történő tolatási mozgást.
- A kiszolgálás befejezését követően a III/1 sz. váltó előtt a visszatérő tolatócsapat megáll és értekező berendezésen engedélyt kér a jelenlétestől/forgalomirányítótól az állomásra történő behaladásra. A jelenlétes/forgalomirányító, ha van kiszolgáló létesítmény más vágányán tolatási mozgás, akkor megállítja azt és csak ezután adhat engedélyt a kiszolgálómenet számára. A jelenlétes/forgalomirányító kezeli a „KS1” jelű kisiklasztó sarut és a „T1” jelű tolatásjelzővel engedélyt ad az állomásra történő behaladásra.

W1 vágány kiszolgálása:

- Ha a kiszolgálómenet indulásának nincs akadálya (tolatási tevékenység a kiszolgáló létesítmény más vágányán), akkor a jelenlétes/forgalomirányító a „T32” jelű tolatásjelző kezelésével engedélyezi a kiszolgálást. A tolatásvezető ellenőrzi a kiszolgálómenet vágányútvonalát, szükség esetén állítja a vágányútban fekvő helyszíni állítású váltókat. A kiszolgálást végző menet a III/1 sz. váltó előtt megáll, és a tolatószemélyzet kezeli a III/1 sz. helyszíni állítású váltót (egyes irányba állítja) és a P1 sz. vágányon haladva megáll a III/2 sz. váltó előtt, amelyet kitérő irányba állítja. A tolatásvezető jól működő értekező berendezésen engedélyt kér a jelenlétestől/forgalomirányítótól a vágányzáró sorompó

nyitására. Engedély birtokában a „KSZVS1” kulcsszekrényt kezeli. A „VS1” jelű vágányzáró sorompó nyitása a 11. pont szerint történik.

- A kiszolgálás befejezését követően a tolatócsapat engedélyt kér a jelenlétestől/forgalomirányítótól az állomásra történő behaladásra. A jelenlétes/forgalomirányító, ha van kiszolgáló létesítmény más vágányán tolatási mozgás, akkor megállítja azt és csak ezután adhat engedélyt a kiszolgálómenet számára az állomásra történő behaladásra. Az engedély birtokában a visszatérő tolatócsapat megáll III/2 sz. váltó után és szabványos állásba helyezi azt. A vágányzáró sorompót visszazárja és kezeli a „KSZVS2” kulcsszekrényt a 11. pontban leírtak szerint. A jelenlétes/forgalomirányító kezeli a „KS1” jelű, központi állítású kisiklasztó sarut és a „T1” jelű tolatásjelzővel engedélyt ad az állomásra történő behaladásra.

W2 vágány kiszolgálása:

- Ha a kiszolgálómenet indulásának nincs akadálya (tolatási tevékenység a kiszolgáló létesítmény más vágányán), akkor a jelenlétes/forgalomirányító a „T32” jelű tolatásjelző kezelésével engedélyezi a kiszolgálást. A tolatásvezető ellenőrzi a kiszolgálómenet vágányútját, szükség esetén állítja a vágányútban fekvő helyszíni állítású váltókat. A kiszolgálást végző menet a III/1 sz. váltó előtt megáll, és a tolatószemélyzet kezeli a III/1 sz. és III/2 sz. helyszíni állítású váltókat és a P1 sz. vágányon haladva megáll a III/3 sz. váltó előtt és azt kitérő irányba állítja. A tolatásvezető jól működő értekező berendezésen engedélyt kér a jelenlétestől/forgalomirányítótól a vágányzáró sorompó nyitására. Engedély birtokában a „KSZVS2” kulcsszekrényt kezeli. A „VS2” jelű vágányzáró sorompó nyitása a 11. pont szerint történik.
- A kiszolgálás befejezését követően a tolatócsapat engedélyt kér a jelenlétestől/forgalomirányítótól az állomásra történő behaladásra. A jelenlétes/forgalomirányító, ha van kiszolgáló létesítmény más vágányán tolatási mozgás, akkor megállítja azt és csak ezután adhat engedélyt. Az engedély birtokában a visszatérő tolatócsapat megáll III/3 sz. váltó után és azt szabványos állásba helyezi. A vágányzáró sorompót visszazárja és kezeli a „KSZVS2” kulcsszekrényt a 11. pontban leírtak szerint. A visszatérő tolatócsapat szabványos állásba helyezi a III/3, III/2 és III/1 sz. váltókat. A jelenlétes/forgalomirányító kezeli a „KS1” jelű kisiklasztó sarut és a „T1” jelű tolatásjelzővel engedélyt ad az állomásra történő behaladásra.
- A W1 és W2 sz. vágányok kiszolgálása esetén (az állomási és W1, W2 sz. vágányok közelsége miatt), ha az állomás végponti oldalán lévő vágányt is igénybe kell venni, akkor a biztosítóberendezés szabályszerű kezelése mellett ügyelni kell az SR1 sorompó zárva tartására, vonat állomásra történő érkezése esetén a tolatási mozgást be kell szüntetni.

P1 és P2 vágány kiszolgálása:

- Ha a kiszolgálómenet indulásának nincs akadálya (tolatási tevékenység a kiszolgáló létesítmény más vágányán), akkor a jelenlétes/forgalomirányító a „T3” jelű tolatásjelző kezelésével engedélyezi a kiszolgálást. A tolatásvezető ellenőrzi a kiszolgálómenet vágányútját, szükség esetén állítja a vágányútban fekvő helyszíni állítású váltókat. A P1 sz. vágányon haladva megáll a III/5 sz. váltó előtt, majd a P2 sz. vágány kiszolgálása esetén kitérő irányba állítja azt. A P1 sz. vágányra történő kihaladás esetén egyenes irányban hagyja a III/5 sz. váltót. A tolatásvezető jól működő értekező berendezésen engedélyt kér a jelenlétestől/forgalomirányítótól a vágányzáró sorompó nyitására. Engedély birtokában a „KSZ VS5/VS7” jelű kulcsszekrényt kezeli. A kinyert kulcsot behelyezi a „VS7” jelű vágányzáró sorompó zárszerkezetének üres kulcsnyílásába és elfordítja. A láncsal rögzített zárnyelv ezután a zárszerkezetből kivehető. A sorompógerendát áttolja a vágánnyal párhuzamos nyitott állásba, a zárnyelvet betolva majd a kulcsot kivéve a „VS7” jelű vágányzáró sorompót nyitott állásban rögzíti. Ekkor csak a P1 sz. vágányra lehet bejutni. A

P2 sz. vágányon lévő „VS5” jelű vágányzáró sorompót a „VS7” jelű vágányzáró sorompóból kinyert kulccsal lehet kinyitni. A kinyert kulcs elfordításával a VS5 vágányzáró sorompó zárt állású zárnyelve felszabadul, kihúzható, a vágányzáró sorompó állíthatóvá válik. A vágányzáró sorompók között sorrendi függőség van. Visszafelé a sorrend fordított.

- A kiszolgálás befejezését követően a tolatócsapat engedélyt kér a jelenlétestől/forgalomirányítótól az állomásra történő behaladásra. A jelenlétes/forgalomirányító, ha van kiszolgáló létesítmény más vágányán tolatási mozgás, akkor megállítja azt és csak ezután adhat engedélyt. Az engedély birtokában a visszatérő tolatócsapat megáll III/5 sz. váltó után és azt szabványos állásba helyezi. A vágányzáró sorompókat visszazárja és kezeli a „KSZ VS5/VS7” jelű kulcsszekrényt a 11. pontban leírtak szerint. A visszatérő tolatócsapat szabványos állásba helyezi a III/3, III/2 és III/1 sz. váltókat. A jelenlétes/ forgalomirányító kezeli a „KS1” jelű központi állítású kisiklasztó sarut és a „T1” jelű tolatásjelzővel engedélyt ad az állomásra történő behaladásra.

R1 és R2 vágány kiszolgálása:

- A vágányok kiszolgálásához szükséges a P1 vagy P2 sz. vágány. A kihaladás a P1 és P2 sz. vágány kiszolgálásánál leírtak alapján történik. Ha a kiszolgálómenet kinyitotta a szükséges vágányzáró sorompókat a III/4 sz. helyszíni állítású váltó kitérő irányba történő állásával kezdheti meg a R1 és R2 sz. vágányok kiszolgálását.
- A kiszolgálás befejezése után a P1 és P2 sz. vágány kiszolgálásánál leírtak szerint jár el, visszaindulás előtt a III/4 sz. váltót szabványos állásba állítja.

A kiszolgálás biztonságos végrehajtásához jól működő rádió vagy /mobil/ telefon kapcsolat, továbbá 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező létszám szükséges.

A sajátcélú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a tolatásvezető által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezések a sajátcélú pályahálózat területén lévő személyek maradéktalanul és vonakodás nélkül kötelesek végrehajtani.

Az állomás területén a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítandó kocsikat síktolatással rendezik. A kiszolgáló menet indulása előtt valamennyi jármű légfékberendezését a légfékezésbe be kell kötni, ezután fékpróbát kell tartani. A fékpróba közben valamennyi utasítást, közleményt a hangrögzítővel kiegészített rádión kell adni, és azokat rádión visszaismételni. A sikeres fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles rádión bejelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), aki a tolatás megkezdését csak a bejelentés vétele után engedélyezheti.

Amennyiben a kiszolgálás után Gönyű állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a megfutamodás elleni biztosítást követően az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja megfutamodás ellen a KÖFI VU-ban előírtak alapján, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

• Kulcsok átadása

A kapuk kulcsai a Használó birtokában vannak. A kapuk nyitása és zárása valamint rögzítése a vasútüzem-vezető vagy megbízottjainak a feladata és felelőssége. A nyitott telepkapu, gyárkapu egyben engedély a kapun belüli tolatási mozgásra.

• Sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése

A Használó értesítése a 3. pontban leírt telefonszámokon történik. A tolatószemélyzet Gönyű állomásra történő érkezésekor – ha addig a vasútüzem-vezetője vagy megbízottja még nem közölte a kiszolgálással kapcsolatos sorrendet és feladatokat, vagy még nem adott élőszóban (mobiltelefon) engedélyt a Használó kiszolgálásra –, a jelenlétes köteles a 3. pontban megadott telefonszámokon

hívást kezdeményezni. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A Gönyű állomáson lévő „T1” és „T3” jelű tolatásjelzőket és a „KS1” jelű kisiklasztó sarut helyi üzemben (ha van) a jelenlétes, távvezérelt üzemben a forgalomirányító kezeli. Az állomás kezdőponti vonat forgalmát a kikötői vágányok felől a „KS1” jelű kisiklasztó saru és a „T1” jelű tolatásjelző teljes értékűen fedezi.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő „KSZ VS5/VS7”, „KSZ VS3”, „KSZ VS1” jelű szekrényekből a kulcs a forgalomirányító vagy a jelenlétes hozzájárulásával vehető ki. Helyi üzemben a közös állítás nyomógommbal együtt kezelve a kiválasztott vágányzáró sorompó, távvezérelt üzemben pedig a „kulcs hozzájárulás/ visszavétel” parancs kiadásával a kulcselzáró szekrényében elzárt kulcs kivételét, vagy a kulcs behelyezése esetén az elzárását teszi lehetővé. A „KSZ VS5/VS7” egykulcsos külsőtéri kulcsszekrény kulcsával nyitható a „VS7”, majd abból a „VS5” jelű vágányzáró sorompó. A zárás fordított sorrendben történik. A váltózár lezárását követően a kulcs visszaadását a berendezésen helyi üzemben a jelenlétes (ha van), távvezérelt üzemben a forgalomirányító észleli.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

22

- **Útátjáró fedezés**

Az egyéb célú vasúti pálya üzemi útátjárók előtt megállás helye jelző kitűzve nincs. A belső üzemi útátjárók a közút felől „András” kereszttel biztosítottak. Az egyéb célú vasúti pálya üzemi útátjárókat a tolatási mozgások közlekedésekor jelzőőrrel kell fedezni. A jelzőőri feladatokat a tolatási mozgást irányító tolatásvezető, vagy a tolatásvezető megbízása alapján a hozzá beosztott kocsirendező köteles ellátni. Az egyéb célú vasúti pálya üzemi útátjáró fedezését a jelzőőri feladatokkal megbízott dolgozó úgy köteles elvégezni, hogy az útátjárón történő tolatás biztonságosan lebonyolítható legyen. Amennyiben szükséges a fedezés megkezdéséig az útátjáró felé történő tolatást meg kell állítani. A tolatási mozgást folytatni csak akkor szabad, ha a tolatásvezető meggyőződött az útátjáró fedezéséről. Az útátjárókat megközelíteni, azokon áthaladni minden esetben a fokozott biztonság érdekében szükséges sebességgel, legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. Az útátjáróra történő teljes ráhaladás után az útátjárót a tolatási mozgás teljes áthaladásáig tovább fedezni nem kell. Összetett tolatási műveletek esetén az útátjárón történő ismételt ráhaladás esetén az előzőekben leírtak alapján kell eljárni.

A Használó területén az üzemi útátjárók sötétben kellően megvilágítottak, így a fedezést a mozdonyokra rendszeresített fényvisszaverő fóliával ellátott közúti jelzőtárcsa használatával kell elvégezni (nappal és sötétben egyaránt). A tolatásvezető által nem megfelelőnek ítélt megvilágítás esetén piros fényű jelzőlámpát kell alkalmazni a közúti forgalom leállítására.

- **Írásbeli rendelkezés**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Gönyű állomáson kell előszóval (jelenlétes/forgalomirányító) értesíteni, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feltételek

teljesülnek. Egyebekben a KÖFI VU-ban előírtakat kell alkalmazni. Amennyiben nincsen jelenlétes, és a vonatindító állomás Győr-Rendező, akkor az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Győr-Rendező főrendelkező részére. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért főrendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítójával. Az Írásbeli rendelkezésnek mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító élszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a tolatás engedélyezéséről, a korlátozásokról, és az elvégzendő feladatokról, a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető! A megvilágított rakodóhelyek vágányait a I. fejezet 16. pontja tartalmazza.

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt a megfelelő jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsimozgatás

A Használó sajátcélú vasúti pályahálózaton, a telephely területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó sajátcélú vasúti pályahálózatára beszállításra kerülő nagysúlyú alapanyagok (buga) kirakására, és a készárú berakására portáldaruk, valamint egyéb áruk rakodására emelővillás targoncákat alkalmaznak. A rakodógépek üzemeltetéséhez szükséges engedélyek beszerzése azok üzemeltetőjének a feladata. A rakodógépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

A megépült darupályák adatait az alábbi táblázat foglalja össze:

vágány megnevezése	szelvényszám (től-ig)	hossz (méter)
P1	5+03,32-7+11,20	207,89
P2	1+17,34- 3+25,54	208,20
W1	6+83,94-7+64,77	80,83

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr / Pályafenntartási Szakasz Győr illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó vasútüzem-vezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Győr állomásfőnökséget is (gyor.rfszt@mavcsoport.hu, gyor-rendezo.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján. Az értesítésnek tartalmaznia kell a korlátozás, vagy a lassan bejárandó pályarész pontos helyét, és az alkalmazható sebességet. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását csak kellő helyi és munkavédelmi ismeretekkel és vizsgával rendelkező tolatószemélyzet végezheti. A kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető ebben az esetben különös gonddal köteles meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a balesetmentes kiszolgálás feltételei megvannak-e.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási vezetőt kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

24

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzet erről Gönyű állomáson, amennyiben jelenlétes nem teljesít szolgálatot, a Győr rendezőpályaudvaron kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező

anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

25

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Győr forgalmi terület területi forgalmi koordinátora által kijelölt munkavállaló, vagy annak megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélküli épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg

a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényt írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót és a jelenlétest értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak, jelenlétesnek, és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Győr;
- 1-es vonal KÖFI Központ;
- Győr Állomásfőnökség;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr, Pályafenntartási Szakasz Győr;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Hegyeshalom (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő vasúti pályahálózata

